



— wir bringen Sie

nach oben —

LIMBACH
Flugmotoren

der Kopf in den Wolken, die Füße auf dem Boden



_ Seit mehr als 40 Jahren _

ist der Name LIMBACH Flugmotoren mit der Luftfahrt verbunden.

Über 5500 LIMBACH Flugmotoren stehen weltweit im Dienst und haben viele Millionen Flugstunden absolviert.

In über 23 Ländern stehen LIMBACH SERVICE STATIONEN für Kunden zur Verfügung. Das Netz wird weiter ausgebaut.

_ Tradition schafft Sicherheit _

Flugzeuge leben lange - wie gut ist es da zu wissen, dass wir

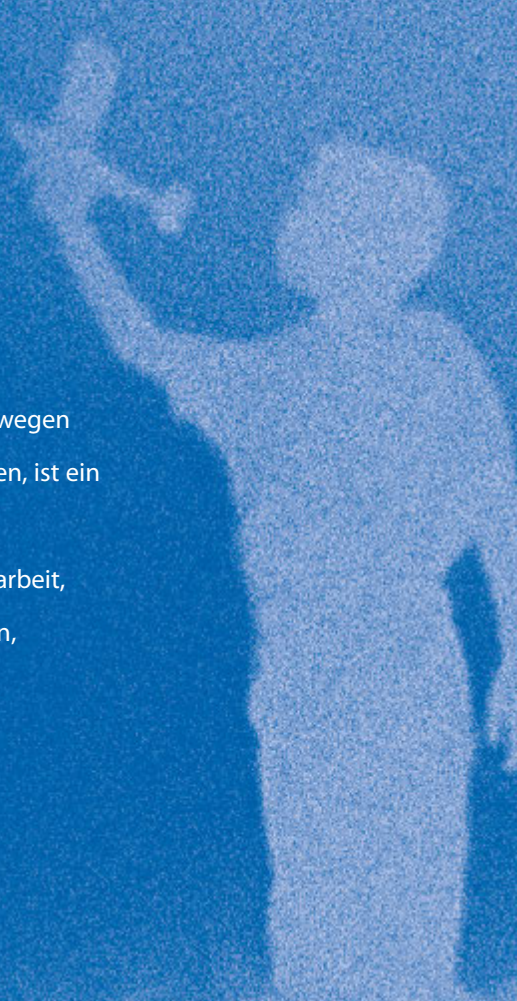
Ersatzteile und Service selbst für unsere ältesten Triebwerke bieten. Unsere

Motoren sind weltweit in den verschiedensten Flugzeugmustern eingebaut.





_ Das Verlangen Neues zu entdecken, Dinge zu bewegen und dabei Freiheit in der Entscheidung zu besitzen, ist ein elementares Verlangen des Menschen. Um dieses Verlangen zu stillen, bedarf es Pionierarbeit, Kraft und Mut. Gut, wenn Sie einen Partner haben, der Ihnen den Start erleichtert. _



—Antrieb für Ihre Ideen—



Flugmotoren für jeden Einsatz

LIMBACH Flugmotoren gibt es für die private und kommerzielle Luftfahrt vom 2-Takt- bis elektronisch gesteuerten 4-Takt-Motor.

JAR - VLA Flugzeuge

Durch ihre Zulassung nach JAR 22 H sind unsere Motoren neben Motorseglern auch für Flugzeuge nach JAR - VLA (Very Light Aircraft) qualifiziert. Damit decken wir den größten Teil des Marktes für zugelassene 2-sitzige Flugzeuge ab.

Experimental Flugzeuge

Immer mehr Experimental- oder Selbstbau-Flugzeuge wie die KR II, die Pottier P-180, P-220 und P-230, die Jodel D-18, die Sonera II, die Menestrel I und II, die Cherry BX II, Dragonfly, Q-2 usw. werden mit LIMBACH Flugmotoren ausgerüstet.

Das Angebot der Flugzeugkonstrukteure reicht von Detailplänen bis zum Bausatz für den Einbau eines LIMBACH Flugmotors.

UL-Flugzeuge

Natürlich kommen unsere Motoren auch in Ultraleicht-Flugzeugen zum Einsatz. Geräte wie der Kiebitz, Maschinen von RANS, Voliamo oder Asso können alternativ mit unseren Motoren ausgerüstet werden.



Unbemannte Flugzeuge

Die unbemannte Fliegerei mit sog. Drohnen gewinnt immer weiter an Bedeutung. Unsere Palette von 2-Takt-Motoren glänzt mit konkurrenzlos niedrigen Leistungsgewichten und ist für derartige Anwendungen ideal geeignet. Bislang waren unbemannte Flugzeuge eine Domäne der Militärs, aber mittlerweile gibt es zusehends Interesse auch in der zivilen Fliegerei. Wenn Sie Vorhaben im Bereich der Luftbeobachtung, der Vermessungstechnik, der Luftbildfotografie, der Telekommunikation oder des Umweltschutzes umsetzen möchten, sprechen Sie mit uns – Gemeinsam mit Ihnen und unseren Partnern können wir interessante Lösungen vorstellen.

in der Ruhe liegt die Kraft



Intelligente Kraftpakete

Unsere neue Motorengeneration mit elektronischem Motormanagement gehört zu der modernsten ihrer Klasse. Dank ihrer elektronischen Einspritzung lassen sich die Motoren denkbar einfach bedienen:

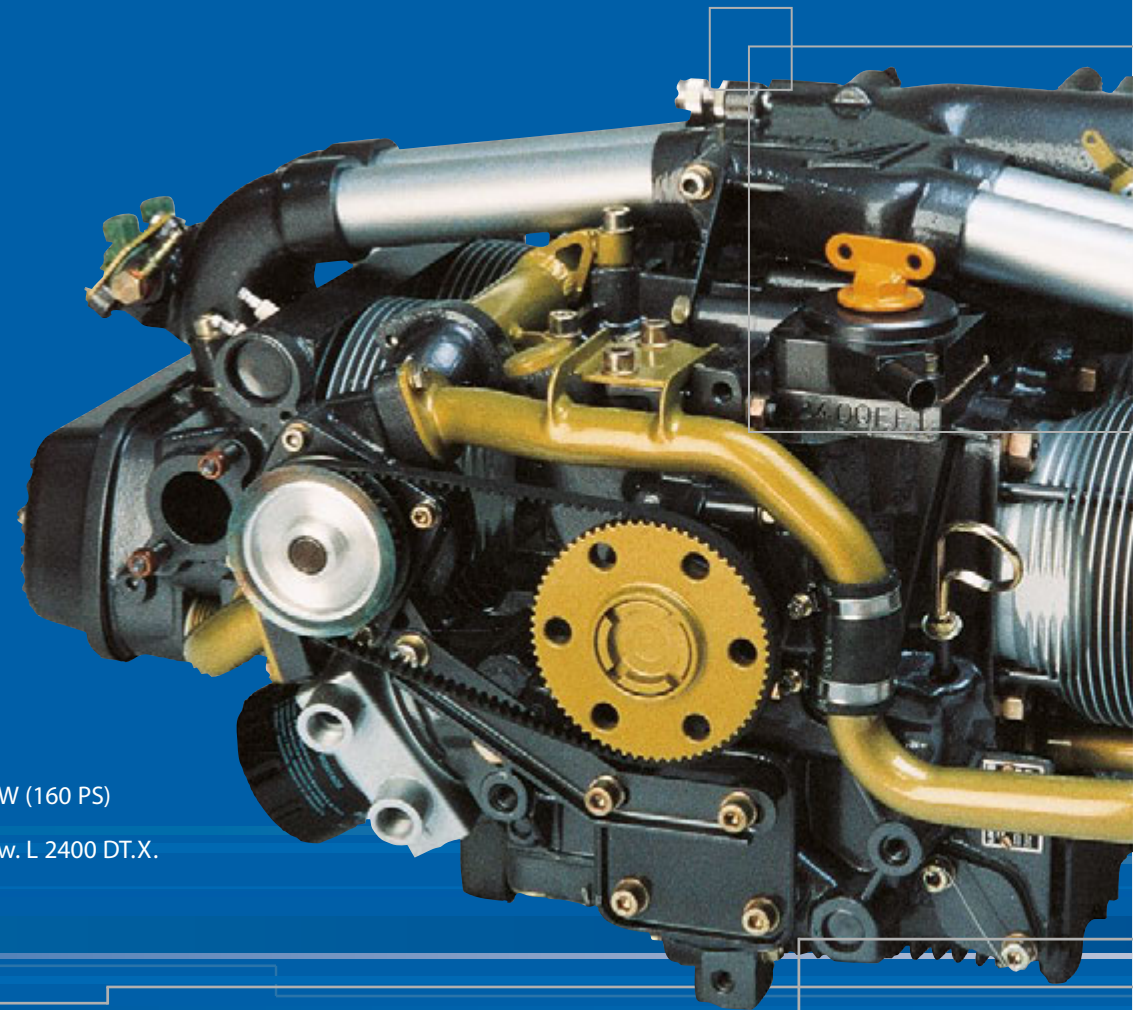
Keine Höhenabmagerung, kein Choke, keine Vergaservorwärmung.

In Verbindung mit einem elektrisch verstellbaren Propeller brauchen Sie nur die Drehzahl vorwählen und Gas geben.

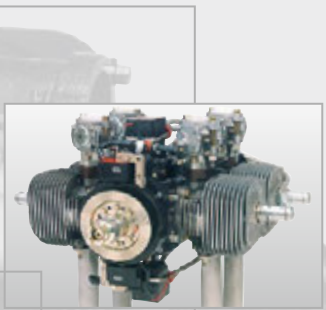
Das sind 100% Flugvergnügen!

Laufruhe und Kraftstoffverbrauch setzen ebenfalls Maßstäbe: Mit unseren „Einspritzern“ L 2400 EF und ET wird Ihr Flugzeug zur komfortablen Reisemaschine.

Unsere Kraftpakete gibt es von 74 kW (100 PS) als L 2400 EF bis 118 kW (160 PS) als L 2400 DT.X - natürlich auch mit Doppelzündung als L 2400 DF bzw. L 2400 DT.X.



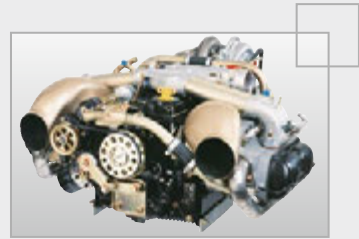
der Takt bestimmt das Temperament



L550 E - 2-Taktmotor mit
37 kW/50 PS



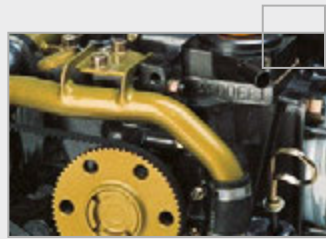
L2400 EE - 4-Taktmotor mit
66 kW/90 PS



L2400 DT - 4-Taktmotor
mit 96 kW/130 PS

_ Sie haben die Wahl: Motoren von 5 bis 100 kW _
Bei uns finden Sie das passende Triebwerk für Ihre Anwendung:
Vom Gleitschirm bis zum komfortablen Reiseflugzeug. In allen Leistungs-
klassen setzen LIMBACH Flugmotoren Maßstäbe für Laufruhe
und Wirtschaftlichkeit. Auch für Sonderwünsche und spezielle
Antriebslösungen sind wir Ihr Ansprechpartner.

_ Upgrades und Austauschmotoren _
Wir bieten Ihnen interessante Upgrades für verschiedene Motoren.
Mit diesen Umrüstungen werden sich die Flugleistungen Ihres Flug-
zeugs entscheidend verbessern. In vielen Fällen führt die Umrüstung
zu dem in Deutschland so wichtigen erhöhten Lärmschutz.
Unsere günstigen Austauschmotoren und der geringe Kraftstoffver-
brauch sparen Ihnen bares Geld.



_Service, direkt vom Hersteller



_ Austauschmotorenservice _

Wir liefern Ihnen das passende Triebwerk vorab. Sie wechseln ohne Zeitverlust den Motor aus. Das reduziert Stillstandzeiten.

_ Ersatzteilservice _

Mit unserem umfangreichen Teilelager bedienen wir Sie schnell und günstig. Auch bei Ersatzteilen hilft unser Austauschprogramm mit Vorablieferung.

_ Vor-Ort-Service _

Sie können nicht zu uns kommen? – Kein Problem – wir kommen zu Ihnen. Unser Leistungsangebot reicht von der Inspektion bis zum Triebwerkswechsel, mit den erforderlichen Prüfungen und Abnahmen.

_ Lehrgänge für Wartungsarbeiten _

Als Kunde können Sie gerne an einem Wartungslehrgang für unsere Flugmotoren teilnehmen. Es finden jährlich etwa vier solcher Lehrgänge statt. Bitte melden Sie sich rechtzeitig an, die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Weitere Informationen erhalten Sie über unser Sekretariat oder die Homepage.



Austauschmotorenservice



Vor-Ort-Service



Wartungs-Lehrgänge

Einsteigen und profitieren



Zylinderkopffertigung

- _ Unsere Technik für Ihre Produkte
Arbeiten Sie für die Verwirklichung Ihrer Ideen mit uns zusammen. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, von unserer Erfahrung, Qualität und unserem Komplettservice zu profitieren.
- _ Erfahrung
Flugmotoren sind sehr anspruchsvolle Produkte, die wir seit mehr als 40 Jahren erfolgreich herstellen. Unser Team und Maschinenpark stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Verfügung.
- _ Produktverantwortung ist für uns kein Fremdwort, wir leben sie und wissen um deren Bedeutung.

- _ Kleinserien sind bei einem exklusiven Produkt fast unumgänglich. Teile- und Prozessanalysen helfen hierbei wirtschaftlich vorzugehen.
- _ Produktoptimierung
Auf Wunsch beraten und betreuen wir Sie.
- _ Kostensenkung
durch Verwendung vorhandener Komponenten und Baugruppen z. B. aus dem Automobilbau.
- _ Unsere Stärke liegt in der Herstellung individueller Frästeile, die wir auf einem Bearbeitungszentrum DECKEL MAHO DMC 60H herstellen.

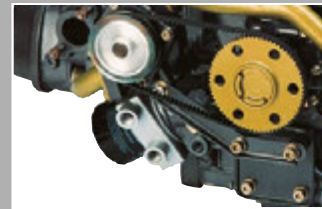


DMC 60 H

Wir lotsen Sie an Ihr Ziel



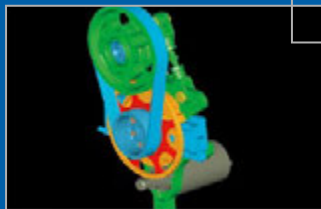
Die rasante Entwicklung in der heutigen Zeit verlangt von uns Lernbereitschaft und Erfindungsgeist. Wer bereit ist, sich stetigen Veränderungen anzupassen, neue Entwicklungen zu fördern und anzuwenden, wird die Chance haben, die Zukunft mit zu gestalten.



Start frei: Gemeinsam im Aufwind



3D-CAD-Modellierung



Einbauplanung

– LIMBACH als Entwicklungspartner –

Anspruchsvolle Produkte in kleinen Serien fordern Kreativität und Engagement.

Wir entwickeln Bauteile aus verschiedenen Werkstoffen von gegossenem Magnesium bis zu geschmiedetem Stahl; immer mit Blick auf eine günstige Fertigung. Gemeinsam mit unseren Partnern setzen wir Ihre Ideen um. Moderne Fertigungsmethoden wie die 3D-CAD-Konstruktion helfen uns dabei.

Wir arbeiten ständig an weiteren Neuheiten für Sie. Unsere Entwicklung bringt Sie nach vorne!

– Interessiert? – Rufen Sie uns an: 0 22 44-92 01-0



ABC

Aero

Aeromot

Aerotechnik

Alpla

Diamond Aircraft

Fournier

Grob

Hoffmann

IAR

Korff

Robin

Sailplane Factory

Scheibe

Schleicher

Shenyang

Stemme

Sportavia

SZD

Tecnam

Valentin



Limbach Flugmotoren GmbH & Co. KG

Telefon (02244) 92 01-0

Telefax Büro/Vertrieb: -30

Prod./Einkauf: -50

E-Mail sales@limflug.de

Kotthausener Straße 5

53639 Königswinter

Germany

<http://www.limflug.de>

