

2. Stößellänge prüfen. Stößel ölen und in die Führung einsetzen (das flache Stößelende zeigt zur Pumpe).

Motorenbaureihe	Stößelführung	Stößellänge
L 1700	Hartpapier	50,5 mm
L 2000	Hartpapier	50,5 mm
L 2400	Kunststoff	100 mm
L 2400	Messing	96 mm

3. Kurbelwelle des Motors so weit verdrehen, bis der Stößel seine höchste Stellung erreicht. Pumpen unterteil ansetzen und festschrauben. Drehmoment 20 Nm.
4. Membrane ausrichten, Pumpenoberteil ansetzen und festschrauben.
5. Kraftstoffleitungen festschrauben, Hohlschrauben mit Draht sichern.
6. Kraftstoffzulauf öffnen.

**Kraftstoffdruck prüfen:**

Hierzu ist es notwendig eine Abzweigung (T-Stück) in die Kraftstoffleitung zwischen der Kraftstoffpumpe und dem/den Vergaser/n zu installieren die mit einem Druckmanometer versehen ist. Der Pumpendruck beträgt 0,1 bis 0,15 bar bei der L 1700- und L 2000-Baureihe, 0,15 bis 0,3 bar bei der L 2400-Baureihe.

Zu hoher Kraftstoffdruck führt zum überlaufendes Vergasers, zu niedriger Druck kann zum Leistungsabfall und sogar zur Zerstörung des Motors führen.

**Gegenstand:** Mechanische Kraftstoffpumpe

**Betroffen:** Alle Motoren der Baureihen:

**L 1700**  
**L 2000**  
**L 2400**

**Kraftstoffpumpe ausbauen**

1. Kraftstoffzulauf absperren und Leitungen von der Pumpe abschrauben
2. Muttern am Pumpenflansch abschrauben und Pumpe abnehmen.
3. Stößel herausziehen, Zwischenflansche mit Dichtungen abnehmen

**Kraftstoffpumpe einbauen**

**Achtung: Ist die Kraftstoffpumpe im angebauten Zustand zerlegt worden, so muss sie auch im zerlegten Zustand wieder eingebaut werden (Unter- und Oberteil getrennt). Dies ist notwendig um die richtige Vorspannung der Membrane zu erreichen.**

1. Zwischenflansche und Dichtungen einsetzen.  
Beachte: an Motoren der L 1700- und L 2000-Baureihe werden, abhängig vom Pumpentyp, unterschiedlich dicke Isolierflansche verwendet.



APG Kraftstoffpumpe



BCD Kraftstoffpumpe

Pumpentyp	Dicke des Isolierflansches
APG	19,1 bis 19,7 mm
BCD	16,4 bis 16,9 mm