

Gegenstand: Stiftschrauben für Zylinderkopfbefestigung

Betroffen: Alle Motoren der Baureihe:

L 1700 E0 ab Werk-Nr.: 1447 und Grundüberholungen ab dem 16.08.01
L 1700 EA ab Werk-Nr.: 1891 und Grundüberholungen ab dem 16.08.01
L 1700 EB ab Werk-Nr.: 1061 und Grundüberholungen ab dem 16.08.01
L 1700 EC ab Werk-Nr.: 1089 und Grundüberholungen ab dem 16.08.01
L 1700 ED ab Werk-Nr.: 1023 und Grundüberholungen ab dem 16.08.01
L 2000 E0 ab Werk-Nr.: 1215 und Grundüberholungen ab dem 10.11.87
L 2000 EA ab Werk-Nr.: 1125 und Grundüberholungen ab dem 10.11.87
L 2000 EB ab Werk-Nr.: 1491 und Grundüberholungen ab dem 10.11.87
L 2000 EC ab Werk-Nr.: 1007 und Grundüberholungen ab dem 10.11.87

Anlaß: Bei Motoren der oben genannten L 2000-Baureihen traten vereinzelt Brüche an den Stiftschrauben für die Zylinderkopfbefestigung auf. Dies wird auf zu hohe Dauerbeanspruchung der Stiftschrauben durch klopfende Verbrennung zurückgeführt.

Dringlichkeit: keine

Maßnahmen: Die Stiftschrauben der bisherigen Ausführung nach Bild 1 werden mitsamt den zugehörigen Gewindebuchsen durch Stiftschrauben nach Bild 2 ersetzt. Die neue Ausführung besitzt aufgrund ihrer Formgebung eine wesentlich verbesserte Gestaltfestigkeit. Aus logistischen Gründen werden auch die oben genannten L 1700-Baureihen mit diesen Stiftschrauben ausgerüstet.

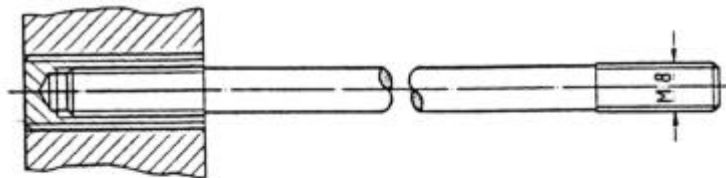


Abb. 1
Fig. 1

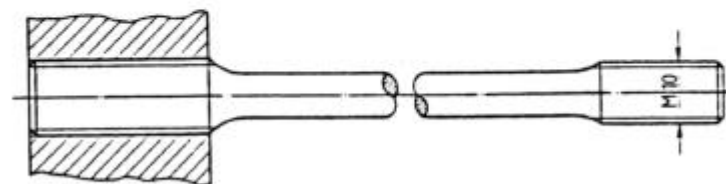


Abb. 2
Fig. 2

Bemerkung: Die neuen Stiftschrauben können nicht nachgerüstet werden, weil das Kurbelgehäuse beim Herausdrehen der Gewindebuchsen beschädigt werden könnte. Die Anzugsdrehmomente der neuen Stiftschrauben haben sich geändert (siehe entsprechende Wartungsdokumentation).

Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: LBA.NSD.006 zugelassen.