

Gegenstand: Geräteträger und Nebenaggregate

Betroffen: Alle Motoren der Baureihen:

SPORTAVIA LIMBACH SL 1700 E, EI
 LIMBACH SL 1700 EB, EBI
 LIMBACH SL 1700 EC, ECI
 LIMBACH L 2000 E01
 LIMBACH L 2000 EB1, EB1.A, EB1.B, EB1.C
 LIMBACH L 2000 EC1

Anlaß: Es liegen positive Erfahrungen mit dem Geräteträger der Baureihe LIMBACH L 2400 vor.

- Vereinfachtes Wechseln des Generatorkeilriemens
- Besseres Anspringen durch stärkeren Anlasser
- Bessere Entstörung der elektrischen Anlage
- Geringeres Gewicht

Dringlichkeit: Keine, neue Motoren die nach dem 30. September 1986 hergestellt wurden erhalten den neuen Geräteträger ab Werk.

Motoren können bei Grundüberholungen oder großen Reparaturen umgerüstet werden.

Maßnahmen: Der Geräteträger der bisherigen Ausführung wird gegen den der neuen Ausführung zusammen mit Anlasser und Generator ausgetauscht.

Das Kurbelgehäuse besitzt einen veränderten Ausschnitt für den Anlasser. (Alte Version 59mm, neue Version 66mm Abb 1.)

Die Änderung kann nur im Werk durchgeführt werden.

Bei bereits im Betrieb befindlichen Motoren können die Kurbelgehäuse durch eine Modifikation des Anlasserausschnitts geändert werden.

Die Teilenummern ändern sich wie folgt:

Benennung:	Teile-Nr.	
	Alt	Neu
Geräteträger	201.111.005	241.111.005
Anlasser ¹	201.143.001	241.143.005
Generator 14V-33A	170.113.001	201.113.005
14V-55A		201.113.001
Starterscheibe ²	170.039.010	170.039.030

1. Bei Motoren, die in Flugzeuge der Typen RF 5, RF 5B und ASK 16 eingebaut werden, haben die alten Anlasser die Teile-Nr.: 170.143.001

2. Nur SL 1700 Baureihen

Bearb.: Limbach jr.



Ersetzt Ausgabe vom:

Blatt : 1

Gepr.: *B. Limbach jr.*

Ausgabe: 01.12.89

von 2 Blatt

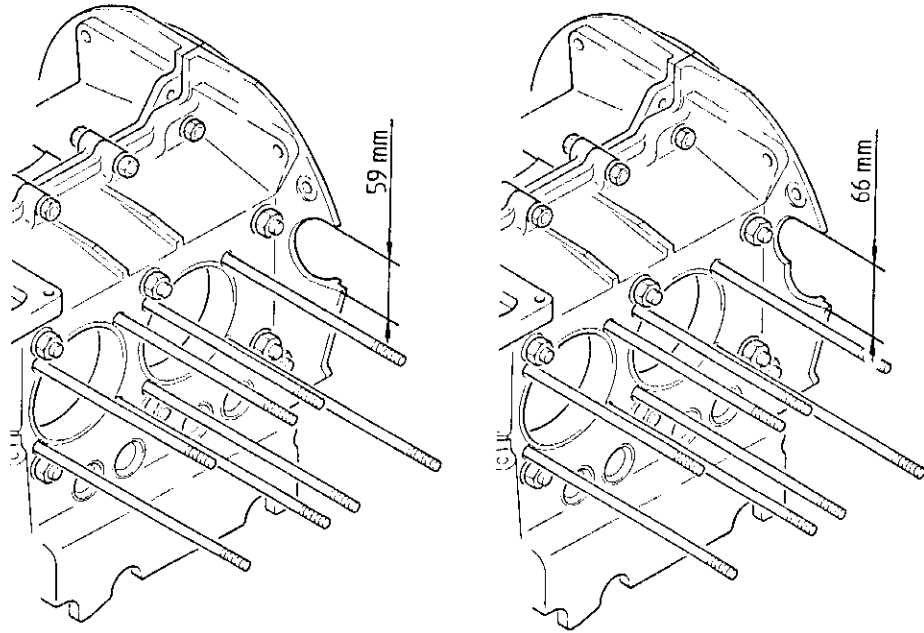



Abb. 1 Kurbelgehäuse, alte und neue Ausführung

Hinweise:

Das Motorengewicht verringert sich um 0,5 kg¹. Mit dem neuen Generator entfällt der bisherige externe Regler. Die elektrische Anlage ist in sinngemäßer Anwendung des Schaltplans Nr.: 000.009.001 zu ändern.

Die Technischen Mitteilungen Nr. 16 und 23 verlieren mit der Umrüstung ihre Gültigkeit

LBA anerkannt:

J. Limbach

 8. FEB. 1990

1 Mit Ausnahme von Motoren, die in die Flugzeuge der Typen RF 5, RF 5B und ASK 16 eingebaut werden. Mehrgewicht: 0,25 kg. Bei diesen Flugzeugen entfällt auch die bisherige mechanische Zugbetätigung für den Anlasser.

Bearb.: Limbach jr.

Ersetzt Ausgabe vom:

Blatt : 2

Gepr.:

B. Limbach

Ausgabe: 01.12.89

von 2 Blatt

