

Gegenstand: Schmierstoffe zur Schmierung der Zündmagnetkupplung

Betroffen: Alle Motoren der Baureihe:

L 1700 E0, EB, EC

L 2000 E0, EB, EC

L 2400 E0, EB, EE

Anlaß: Versorgungsprobleme mit dem bisher empfohlenen Schmiermittel.

Dringlichkeit: keine

Maßnahmen: Wie im „Betriebs- und Wartungshandbuch“ vorgesehen ist die Kupplung des Zündmagneten alle 25 Betriebsstunden mit einem gut haftenden Öl zu schmieren. Hierzu lässt man das Öl durch den Klappöler auf die Kupplung des Zündmagneten tropfen. Empfehlenswert ist es den Motor dabei zu verdrehen um die Kupplung rundum mit Öl zu benetzen.

Achtung: Vor Beginn der Arbeiten die Zündkabel von den Zündkerzen abschrauben.

Da es sich hierbei um eine offene Schmierung handelt muß das Öl gut haftend sein und gute Kriecheigenschaften besitzen. Im Allgemeinen sind diese Eigenschaften Ölen zur Schmierung von z. B. Motorradketten zuzuordnen. Bei Sprühölen ist die Kriechfähigkeit meistens besser ausgeprägt als bei Ölen in flüssiger Form.

Wir empfehlen nachfolgende Öle oder andere mit ähnlichen Eigenschaften zu verwenden:

- Dow Corning: C 40 (flüssig)
- Bremer & Leguil: RIVOLTA SKD 170 (Sprühöl)