

Baureihe L 2400

Die neue Kurbelwelle wird bei Neumotoren ab folgenden Werk-Nummern eingebaut:

Baureihe L 2400 EB ab Werk-Nr.: 1242

Baureihe L 2400 EE ab Werk-Nr.: 1005

Baureihe L 2400 EF und DF ab Werk-Nr.: 1022

Baureihe L 2400 ET und DT ab Werk-Nr.: 1012

Außerdem ist diese Kurbelwelle bei Reparaturen in folgende Triebwerke montiert worden:

L 2400 EB Werk-Nr.: 1110-2 und 1209-1

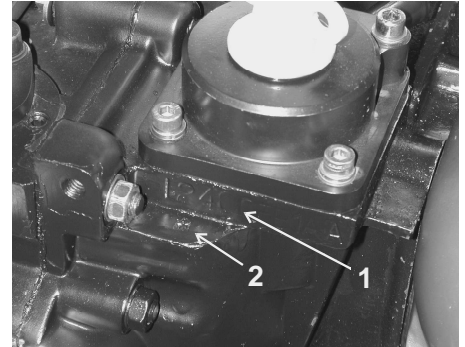
L 2400 DF Werk-Nr.: 1012

L 2400 DT Werk-Nr.: 1007 und 1008

Ab dem 01.12.2005 werden alle reparierten und überholten Motore, in die die neue Kurbelwelle verbaut wurde, neben der Typbezeichnung (1) mit einem „Stern“ (★) (2) gekennzeichnet.

Die Gesamtmasse des Triebwerks verringert sich um 1,5 kg.

An Triebwerken ändert sich der Vorsichtsbereich (gelber Bogen am Drehzahlmesser) zu 2300 bis 2500 min^{-1} . Bisher lag er zwischen 2200 und 2400 min^{-1} . In diesem Bereich dürfen die Motoren nicht dauerhaft mit Volllast betrieben werden.



Adresse / Bezug: Limbach Flugmotoren GmbH & Co. KG, Kotthausener Str.5, 53639 Königswinter, Germany
Tel: 02244-92010, Fax: 02244-920130, www.limflug.de

Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des EASA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: EASA.21J.270 zugelassen.

Gegenstand: Kurbelwelle Teile-Nr. 201.031.013.000 und 241.031.013.000

Betroffen: Motoren der Baureihe

L 2000
L 2400

Anlaß: Einführung einer neuen gewichtsoptimierten Kurbelwelle

Dringlichkeit: keine

Maßnahmen: **Baureihe L 2000**

Die neue Kurbelwelle wird bei Neumotoren ab folgenden Werk-Nummern eingebaut:

Baureihe L 2000 E0 ab Werk-Nr.: 1242

Baureihe L 2000 EA ab Werk-Nr.: 1242

Baureihe L 2000 EB ab Werk-Nr.: 1005

Baureihe L 2000 EC ab Werk-Nr.: 1022

Baureihe L 2000 DA ab Werk-Nr.: 1012

Außerdem ist diese Kurbelwelle bei Reparaturen in folgende Triebwerke montiert worden:

L 2400 EB Werk-Nr.: 1110-2 und 1209-1

L 2400 DF Werk-Nr.: 1012

L 2400 DT Werk-Nr.: 1007 und 1008

Ab dem 01.11.2006 werden alle reparierten und überholten Motore, in die die neue Kurbelwelle verbaut wurde, neben der Typbezeichnung (1) mit einem „Stern“ (★) (2) gekennzeichnet.

Die Gesamtmasse des Triebwerks verringert sich um 1,8 kg.

An Motoren der Typen E0, EB und EC darf die neue Kurbelwelle nur zusammen mit der Starterscheibe Teile-Nr.: 201.039.022.000 verwendet werden.

