

## **Technische Mitteilung**

57.1

Gegenstand:

Anlasser MAGNETON 1 kW, Teile-Nr.: 202.143.030.000 oder 250.143.010.000

Betroffen:

Alle Motoren der Baureihen:

L 1700 L 2000 L 2400

Anlaß:

Alle in der nachfolgenden Tabelle näher bezeichneten Anlasser können durch den oben genannten Anlassertyp ersetzt werden. Verringerung des Motorgewichtes.

**Dringlichkeit:** 

ohne

Maßnahmen:

Ab sofort können die oben genannten Motorbaureihen, die bisher mit den in der nachfolgenden Tabelle näher bezeichneten Anlassertypen ausgerüstet waren, wahlweise mit dem Anlasser MAGNETON 1 kW ausgerüstet werden. Für die EA- und DA-Motortypen trägt der Anlasser die Teile-Nr.: 202.143.030.000 für die übrigen Motoren lautet die Teile-Nr. des Anlassers: 250.143.010.000.

Zur Montage an den EA- und DA-Motortypen werden zusätzlich ein neuer Anlasserträger (Teile-Nr.: 171.116.004.000) und eine Stütze (Teile-Nr.: 171.116.050.000) benötigt. An alle übrigen Motortypen wird der Anlasser mit dem Flansch (Teile-Nr.: 250.143.020.000) montiert.

Durch den Umbau reduziert sich das Motor- bzw. Systemgewicht um Werte die der nachfolgenden Tabelle entnommen werden können:

| bisheriger Anlasser | Teile-Nummer    | Gewichtsreduktion |
|---------------------|-----------------|-------------------|
| SJCE 0,4 kW         | 171.143.010.000 | 0,350 kg          |
| SJCE 0,6 kW         | 202.143.010.000 | 0,350 kg          |
| BOSCH 0,4 kW        | 171.143.005.000 | 0,300 kg          |
| SJCE 0,9 kW         | 202.143.020.000 | 1,200 kg          |
| BOSCH 1,4 kW        | 241.143.005.000 | 0,450 kg          |
| BOSCH 1,4 kW        | 245.143.005.000 | 0,850 kg          |

Bezüglich evtl. notwendiger Änderungen an der elektrischen Anlage oder sonstigen Aggregaten des Flugzeuges setzen Sie sich bitte mit dem Flugzeughersteller in Verbindung.

An Flugzeugen bei denen die Steuerleitung (Klemme 50 des Anlassers) abgesichert ist, wird eine 15 A Sicherung benötigt.

Hinweis:

Weitere Informationen bezüglich der Anlassermontage entnehmen Sie bitte der aktuellen Ausgabe der Wartungsanweisung Nr. 8

Zulassung:

Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: I-EC 27 zugelassen.

| Bearb.: Stolinski | Ersetzt Ausgabe vom: 26.02.98 | Seite: 1 von 1 Seiten         |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Gepr. + Freig.:   | Ausgabe: 19.03.99             | RegNr.: 036 Datei: TM57-1.DOC |