

**Gegenstand:** Befestigungsschrauben des Motorträgers

**Betroffen:** Alle Motoren der Baureihe

**LIMBACH SL 1700 E, EB, EC**  
**L 2000 E0, EB, EC, DA**  
**L 2400 EB**

**Anlaß:** Bei Motoren der genannten Baureihe tritt vereinzelt ein Lösen der Befestigungsschrauben des Motorträgers auf. Dies wird auf unzureichende Einschraubtiefe der Befestigungsschrauben zurückgeführt.

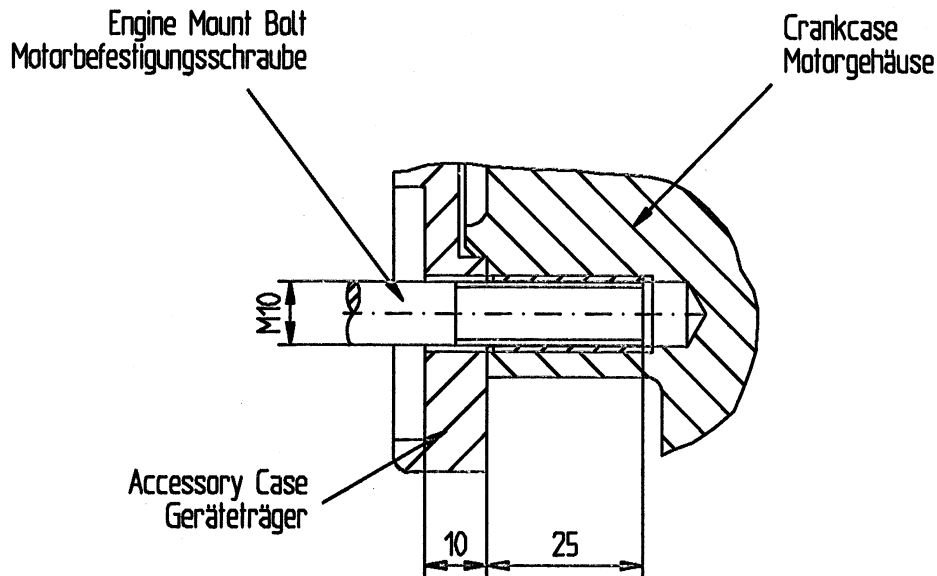


Abb. 1. Einzelheit Motoraufhängung

**Dringlichkeit:** bei dem nächsten Motorausbau sind die Befestigungsschrauben herauszuschrauben um durch Nachmessen festzustellen ob die Einschraubtiefe ausreichend ist.

- Maßnahmen:**
1. Eine Befestigungsschraube des Motorträgers herausschrauben.
  2. Länge der Schraube und Klemmlänge des Motorträgers nachmessen. Klemmlänge der zu befestigenden Teile: Motorträger, Geräteträger (10mm siehe Abbildung), Unterlegscheiben etc. feststellen. Aus der Differenz der Schraubenlänge und der Klemmlänge errechnet sich die Einschraubtiefe. Die Einschraubtiefe muß 25mm betragen.
  3. Diese Prozedur für die übrige(n) Schraube(n) einzeln durchführen.
  4. Die Befestigungsschrauben mit 45 Nm anziehen und sichern.

LBA anerkannt am:



17. Dez. 1990

*[Handwritten signature]*

Bearb.: Limbach jr.

Ersetzt Ausgabe vom:

Blatt: 1

Gep.: *B. Limbach*

3906  
Ausgabe: 02.11.90

von 1 Blatt

