Gegenstand: Schmierung des Magnetantriebes und des Magnetschnäppers

Betroffen: Alle Motoren der Baureihen:

   SL 1700 E
   SL 1700 EB
   SL 1700 EC
   L 2000 E0
   L 2000 EB
   L 2000 EC

Anlaß: Teilweise stark eingeschlagene Magnetkupplungen und Magnetschnäpper als Folge mangelnder Schmierung

Dringlichkeit: ab sofort


Bemerkung: Um den Schmiervorgang zu erleichtern, wurden alle Neumotoren und Instandsetzungen ab dem 01.07.1982 mit einem im Durchmesser größeren Öller versehen.

   Alte Ausführung: Durchmesser ca. 10 mm
   Neue Ausführung: Durchmesser 16,5 mm, Teile-Nr. 17.11.006 A


LBA anerkannt am: 26. März 1982