

Gegenstand: Zündkerze LIMBACH LB-L41.0, Teile-Nummer: 205.123.101.000 und
Zündkerze LIMBACH LB-N41.0, Teile-Nummer: 170.123.103.000

Betroffen: Alle Motoren der Baureihen:

L 1700
L 2000
L 2400 EB, L 2400 EE

Anlass: Einstellung der Produktion der Zündkerzen LIMBACH LB-L41.0, Teile-Nummer:
205.123.101.000 und LIMBACH LB-N41.0, Teile-Nummer: 170.123.103.000

Dringlichkeit: Bei Ersatz von Zündkerzen

Maßnahmen: Ab sofort werden neue Zündkerzentypen laut nachfolgender Tabelle eingesetzt:

Motortyp	Zündkerze	Zündgeschirr	Bemerkungen
L 1700 alle Typen	LIMBACH LB-K-2 T/N: 170.123.104.000	T/N: 170.123.022.000	ungeschirmte Zündkerze
	LIMBACH LB-K-3 T/N: 170.123.105.000	T/N: 170.123.020.000	geschirmte Zündkerze
L 2000 DA	LIMBACH LB-L-3 T/N: 205.123.102.000	T/N: 205.123.010.000 T/N: 205.123.020.000	geschirmte Zündkerze
L 2000 EA L 2000 EB	LIMBACH LB-K-2 T/N: 170.123.104.000	T/N: 170.123.022.000	ungeschirmte Zündkerze
	LIMBACH LB-K-3 T/N: 170.123.105.000	T/N: 170.123.020.000	geschirmte Zündkerze
L 2000 EC	LIMBACH LB-K-2 T/N: 170.123.104.000	T/N: 209.123.022.000	ungeschirmte Zündkerze
	LIMBACH LB-K-3 T/N: 170.123.105.000	T/N: 209.123.020.000	geschirmte Zündkerze
L 2400 EB L 2400 EE	LIMBACH LB-K-2 T/N: 170.123.104.000	T/N: 170.123.022.000	ungeschirmte Zündkerze
	LIMBACH LB-K-3 T/N: 170.123.105.000	T/N: 170.123.020.000	geschirmte Zündkerze

Bei allen Motoren außer dem Typ L 2000 DA kann, bei Verwendung entsprechender Zündgeschirre, zwischen geschirmten und ungeschirmten Zündkerzen gewählt werden. Für den Motortyp L 2000 DA stehen nur geschirmte Zündkerzen zur Verfügung.

In den Handbüchern sind entsprechende Einträge handschriftlich abzuändern.

Die Verwendung der bisherigen Zündkerzentypen ist weiterhin zulässig.

Hinweis: Die motorspezifischen Daten ändern sich hierdurch nicht.

Kontakt: Limbach Flugmotoren GmbH & Co. KG, Kotthausener Str. 5, D-53639 Königswinter, Germany
Tel. +49/2244/9201-0, Fax: +49/2244/9201-30, E-Mail: sales@limflug.de www.limflug.de

Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des EASA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: EASA.21J.270 zugelassen.