

Gegenstand: Schmierung des Magnetantriebes und des Magnetschnäppers

Betroffen: Alle Motoren der Baureihen:

SL 1700 E
SL 1700 EB
SL 1700 EC
L 2000 E0
L 2000 EB
L 2000 EC

Anlaß: Teilweise stark eingeschlagene Magnetkupplungen und Magnetschnäpper als Folge mangelnder Schmierung

Dringlichkeit: ab sofort

Maßnahmen: Alle 25 Betriebsstunden sind die Magnetkupplungen und Magnetschnäpper mit ca. 10 - 15 Tropfen gut haftendem Öl (Molikote) durch den Klappöler des Geräteträgers zu ölen. Während des Ölvorgangs ist der Motor langsam um eine Umdrehung zu drehen, damit das Öl den gesamten Magnetschnäpper benetzt.

Bemerkung: Um den Schmiervorgang zu erleichtern, wurden alle Neumotoren und Instandsetzungen ab dem 01.07.1982 mit einem im Durchmesser größeren Öl versehen.
Alte Ausführung: Durchmesser ca. 10 mm
Neue Ausführung: Durchmesser 16,5 mm, Teile-Nr. 17.11.006 A
Diese Maßnahme ist im Betriebshandbuch als 25 Std.-Kontrolle unter Periodische Kontrollen handschriftlich nachzutragen.

LBA anerkannt am: 26 März 1982

Bearb.: Welbhoff

Ersetzt Ausgabe vom:

Blatt: 1

Gepr.:

Ausgabe: 09.02.82

von 1 Blatt